

Tankar kring säkerhet, skyltning, banmarkeringar samt trivsel på Ängs-och Skogsbanan 2025-07-08.

När det gäller mina kommentarer grundar jag bl.a. dem på följande:

- Ängen är en 18 håls bana på ett väldigt litet markområde, vilket innebär en risk för att man kan träffa andra spelare med snedslagna bollar. Detta ställer krav på att man måste visa hänsyn, omtanke och att man ibland måste vänta in andra spelare på många platser på banan.
- Många av de som idag spelar golf har en sämre (ingen?) utbildning i vett och etikett.
- Ett samhällsfenomen är idag att tänka på sig själv i första hand.
- Många som spelar idag slår längre, hårdare och snedare.

Generella tankar och förslag

- Ett enkelt och billigt blad som man kan dela ut till greenfeegäster som ska spela Ängen med uppmaningar att ropa fore, vara uppmärksamma m.m. P.g.a. en lite trång bana.
 - Eller en snygg informationsskylt vid tee 1 på Ängen som förklarar att det är trångt och man måste visa hänsyn. Där har folk tid att läsa.
 - Någon eller några skyltar på banorna på strategiska platser om att laga nedslagsmärken och lägga tillbaka uppslagen torv.
 - Markering var flaggan står för dagen på de håll där det behövs; Ängen håll 6, 8, 9, 10,18 Skogen håll 7,9, 15.
 - På Bro-Bålsta där var den ena teemarkeringen samtidigt en kopp för avslagna peggår. Deras tees var mycket mer välstädade än våra.
 - Kontinuerligt se över placeringen av Next tee skyltar så att de står på rätt plats.
 - Alla nät såg bra ut och var hela.
- Alla outpinnar och vattenhinderpinnar bör vara synliga och där det behöv vara höga.
Högre pinnar där vattenhinder börjar och är synliga från tee.
Högre pinnar vid dolda vattenhinder, i alla fall där hindret börjar.
- Vi bör ha papperskorgar vid alla skyltar och bolltvättar.
 - Bolltvättarna och handdukarna får gärna vara hela, rena och fyllda med vatten.





Denna fina skylt med de två fina golfarna står väl på helt fel ställe?
Vem ser dem? När bilar är parkerade där syns de inte alls?

Ängen

Hål 1

-Högre röd pinne i början av första och andra "vattenhålen", dikena till vänster.

Kommentar: När man står på tee, eller på fairway är det viktigt att man enkelt kan se var ett vattenhinder börjar.

-Next tee skylten kan med fördel ställas vid spången över diket till höger innan green.

Kommentar: I den mån det går bör Next tee skyltar stå på så sätt att man ser dem innan man kommer för nära green, så man ökar chansen att greenfeegäster parkerar på rätt ställe.

Hål 2

-En ny Next tee skylt till Tee 1 som visar att man ska gå uppför backen.

Hål 3

Allt ok

Hål 4

-Behövs det en Next tee skylt som visar vägen till Tee 3 och 4?

Kan sättas upp på/vid staketet.

-Sätta upp en högre röd pinne där vattenhållet-diket till höger börjar

Kommentar: När man står på Tee 1-2 är det svårt att se var diket tar sin början.

-Se till så att alla vita Outpinnar efter hela fairway till vänster syns bättre, speciellt de höga pinnarna när man börjar närma sig greenen, de som ska markera att man inte ska slå över tomterna. Vissa av dem står långt in bland träden och en är nästan helt omålad.

Hål 5

-Sätta upp en papperskorg vid skylten och bolltvätten vid tee.

-En droppruta vid tee 3.

Kommentar: Detta är ett långt par 3 hål, 170 meter vilket innebär att många måste ta en träklubba, spoon eller hybrid för att nå green, vilket i sin tur innebär ett svårare slag. Det är också ett träsk, en väg och ett vattenhål de första 120 meterna. Om man slår ner i träsket måste man slå slag nummer 3 från samma tee igen, med exakt samma svårighetsgrad som för det första slaget. Detta är inte just för de med lite högre hcp. Med en droppruta vid tee 3 slipper man träsket och avståndet blir mindre, och man kan byta till en järnklubba.

Detta är en ren trivselfråga för samtliga golfare som spelar Ängen.

-Varför är det gula pinnar vid diket som går från vattenhålet? Att vattenhålet är gulmarkerat är ju logiskt, men diket som går mot fairway hål 4 är gulmarkerat, varför?

Hål 6

-Ingen Next tee skylt till tee 3-4 från green 5.

-Ingen bolltvätt, skylt, papperskorg eller bänk vid tee 3-4.

Kommentar: De som puttut på green 5 går alltid direkt bort till tee 3-4 så de kommer inte åt papperskorgen, skylten eller bolltvätten som står vid tee 1-2, och de får ju vänta en del på de som slår ut på tee 1-2 så en bänk vore bra.

-”Gömda” röda pinnar efter hela vänstersida av fairway, som kan plockas fram så de syns bättre.

-Ingen Next tee skylt till tee 1 för hål 7 vid greenen.

Hål 7

-Ingen skylt vid tee 1-2 om att det finns en droppruta längre fram.

-Ingen markering var dropprutan är och gärna klippa ner gräset på dropprutan.

-Synliggöra de röda pinnarna efter vänster sida av fairway.

Hål 8

-På tee 1-2 kanske det kan vara bra med information att både se upp för de som kommer på fairway hål 9, samt att de har företräde. Här är det ganska ofta bollar som slås till höger och personer som har slagit ut på hål 9 kommer även över till hål 8 fairwayområde.

-Någon markering vid grusgångens början att iaktta försiktighet när man går på grusgången, att se upp för de som slår ut på hål 9?

Hål 9

-Varning på tee 1-2 för de som kommer från green 8?

-På tee 1-2 är det en risk för att man kan slå mot håll 8 green, eller håll 16 fairway, någon varning för det?

Kommentar: Detta är en trång sektor på Ängen, och kanske man kan ha en fin informativ skylt nere vid kiosken?

-De vita pinnarna vid asfaltsgången upp till tee 16 syns inte alls från tee 1-2.

Håll 10

-Denna tee är Ingarö GK farligaste plats. Ingen har mig veterligen skadats allvarligt ännu, men det går inte att vänta på att något allvarligt ska hända.

Om de på tee 1-2 på håll 16 slår en miss kan bollen direktträffa de på tee 2 på håll 10 med en hög fart.

Förslag på åtgärder:

-Flytta bak tee 2 på 10:an längre bak så tee 10 och 16 är parallella?

Det är ingen bra lösning för då kommer träden till vänster och höger i spel från tee på 10:an

-Varningstext på tee 10 att avvakta tills de på håll 16 slagit ut?

Jag tror att det vara svårt att få efterlevnad på en sådan uppmaning, men varför inte testa en period?

-Sätta upp ett staket från björken till vänster till där asfaltsgången slutar/börjar.

Detta är nog det bästa förslaget, men lite tråkigt och fult, men kanske nödvändigt.

-Här är också ett svårt område, fairway 10 rakt fram, fairway 16 till vänster, fairway 18 till höger, och det slås ofta bollar till fel fairway.

Håll 11

-När man går från green 10 till tee 11 ska man passera en bilväg och bilarna kommer i hög fart från höger i en lite skymd kurva och backe.

Sätta upp samma typ av skylt som finns vid vägen på Skogsbanan



-Ingen bolltvätt eller papperskorg.



-Helt osynlig röd pinne där vattenhindret börjar till höger om tee 1-2. Sätta upp en högre röd pinne som syns.

-Vattenhindret till vänster med bojen, det syns inte från tee att det ligger ett vattenhinder där om man inte kopplar frälsarkransen till vatten, vilket man borde göra.

Hål 12

-Varningsskylt när man ska över vägen till tee 13, samma som ovan



Kommentar: Om det skulle hända en olycka då är det väl bra att klubben har gjort vad de kan för att upplysa golfarna om faran.

Hål 13

-Ett gammalt problem med att så många har synpunkter på det tokiga att banorna ska korsa varandra. Men i och med de nya skyltarna samt att det är out att slå till fairway 15 från tee 13 så är det bättre än förr.

Kommentar: Jag kollade om det skulle gå att strunta i att korsa banorna, men då skulle tee 13 behöva flytta väldigt långt till höger för att få en bra spellinje, och ett litet träd skulle behövas tas bort innan fairway på håll 15 för att kunna slå rakt fram.

Hål 14

-Ok

Hål 15

-Se hål 13 med korsande banor.

-Högre gula pinnar vid diket till vänster så man se var diket börjar.

-Kiosken; när man ska slå in på greenen är det väldigt nära mellan greenens bakkant och kiosken. Den stora faran är att de som ska gå in och ut till och från toaletten, och de som tar vatten, kan bli träffade av dåliga inspel, de är helt oskyddade för missade inspel mot greenen. Låt säga att man har 60 meter kvar på inspelet, ska slå en wedge, men toppar slaget, händer ibland, då lever de vid kiosken farligt. Gäller självklart andra inspel också.

Det enklaste, bästa men kanske fulast är ett staket för att skydda de som rör sig kring kiosken.

Hål 16

-Problem med utslaget, farligt för de på tee 10.

Hål 17

-När man står på tee 1-2 så kan man bli träffad av dåliga inspel till green 16.

Kommentar: Här skulle man kunna flytta upp skylten och bolltvätten till tee 1-2 och sätta upp ett staket för att skydda alla kring utslaget vid tee 1-2. Men de som enbart ska till tee 3-4 blir ju missgynnade. Svår nöt.

-Är vägen till vänster out?

Hål 18

-De röda pinnarna efter hela vänster sida syns dåligt.

Skogen

Hål 1

-Varför måste det vara vita outpinnar efter höger sida? Varför kan det inte vara röda pinnar? Jämför med hål 1 på Värmdö, ett generöst och härligt öppningshål, precis som ett öppningshål ska vara.

Kommentar: De allra flesta spelare är nervösa eller spända när de ska slå ut på hål 1.

Vi har en ganska smal fairway med träd till vänster och en annan fairway nr 4 där spelare ibland letar sina bollar i ruffen mellan fairway 1 och 4. Eftersom det då är out efter hela höger sida så antingen spänner man sig och slår en slice (höger spelare) vilket är missen som 8 av 10 spelare gör, eller så håller man avsiktligt slaget till vänster och där kanske spelare från hål 4 är och letar.

-Vid greenen är skylten till tee 1 felvriden, den syns inte för spelare som kommer från fairway på väg upp mot green. Och skulle det stå tee 2-4 på den andra skylten?

Hål 2-3

-Ok

Hål 4

-Här finns en risk att man slår mot fairway 1, och träden skymmer slaget. Ska man informera om det?

Hål 5-10

-Ok

Hål 11

-Ska man försöka styra spelarna att gå grusvägen bakom greenen för att minska risken när man går ner mot fairway 12 till höger?

Hål 12

-Ingen papperskorg vid staketet.

-Det var ett högt staket vid grusvägen som går till tee 11 och 13, men det är borta. Grova missar mot green 12 med långa klubbor kan gå fel, så kanske ett mjukt nät mellan träden skulle vara bra, eller?

Hål 13

-Ok

Hål 14

-Skylt vid grusvägen på väg mot tee 1-4 om att inte spela ner mot green innan man hör klockan, eller att man har försäkrat sig om att det är fritt fram. Extra känsligt eftersom de som går av green på väg till tee 14, går mot spelriktningen.

-Klockan har gått sönder.

Hål 15

-Ingen papperskorg

Hål 16-18

-Ok